

YOKOMO

DRIFT MASTER SETTING SHEET

DATE / /

サーキット

 環境 インドア アウトドア

 路面 アスファルト コンクリート カーペット

 グリップ 高い 普通

 路面状況 フラット バンピー

ドライバー

	フロント	リア
駆動系	<input type="radio"/> ワンウェイ <input type="radio"/> ボールデフ <input type="radio"/> ソリッド	<input type="radio"/> ボールデフ <input type="radio"/> ソリッド
スタビライザー	<input type="radio"/> 無し <input type="radio"/> 有り ()	<input type="radio"/> 無し <input type="radio"/> 有り ()
ステアリングブロック		
ハブキャリア		
キャンバー/トー角	キャンバー角 () 度 / トー角 ()	キャンバー角 () 度 / トー角 ()
サスマウント スキッド角	度	度
ハイトスペーサー	前側後側共に () mm	前側後側共に () mm
ドループハイト		
ロアササアーム位置	フロント () mm / リア () mm	フロント () mm / リア () mm

ショックキャップ	<input type="radio"/> ダイヤフラム () <input type="radio"/> プラスチック製	
ショックボディ	<input type="radio"/> プラスチック製 <input type="radio"/> アルミ製	<input type="radio"/> プラスチック製 <input type="radio"/> アルミ製
ショックエンド	<input type="radio"/> ロング <input type="radio"/> ショート	
全長	mm	mm
スプリング		
オイル		
ピストン		
バンブストップ	<input type="radio"/> リング () ケ	<input type="radio"/> リング () ケ

アイアーム位置 ショック位置		
車高	mm	mm

タイヤ	タイヤ () ホイール ()
メカ	モーター () バッテリー () ESC ()
ギヤ	$\frac{\text{スパーギヤ () ピッチ () T}}{\text{ピニオンギヤ () ピッチ () T}} \times \text{ } = \text{ギヤ比 (. : 1)}$
ボディ	ボディ () ウィング () ボディマウント位置 <input type="radio"/> 内側 <input type="radio"/> 外側

その他アドバイス